MAXIFLEX

El elemento de estanqueidad Maxiflex consiste en una tira metálica enrollada preformada con capas de un material de estanquidad más blando y compresible que, durante la compresión, se densifica y fluye para rellenar las imperfecciones de las superficies de las bridas cuando se asienta la junta. La tira metálica retiene el relleno, lo que confiere a la junta resistencia mecánica y elasticidad.

Las juntas espirometálicas tienen la capacidad de recuperarse bajo la acción de las cargas fluctuantes provocadas por los cambios de presión y temperatura de los fluidos de proceso, la rotación de las bridas, la relajación de los pernos y la fluencia.

Las juntas espirales **Klinger Maxiflex** también cumplen los requisitos de estanqueidad de TA-Luft. Las juntas rellenas de grafito y las rellenas de mica y grafito son ignífugas según API 6FB.

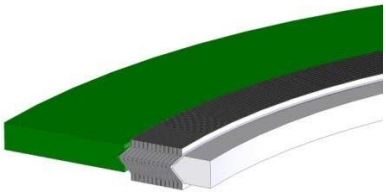
Las juntas Maxiflex pueden fabricarse a partir de una gama de materiales de relleno en función de las diferentes condiciones de servicio

MATERIAL DE RELLENO	RANGO DE TEMPERATURA	CÓDIGO DE COLORES ASME B16.20
Grafito	-200 a 500˚C	Rayas grises
PTFE	-200 a 260˚C	Raya blanca
Nonas	350˚C	Raya rosa
Mica	-200 a 1000˚C	Verde claro
Mica y grafito, Zonal	-200 a 900˚C	N/A

MATERIAL DE BOBINADO	RANGO DE TEMPERATURA	CÓDIGO DE COLORES ASME B16.20
Acero inoxidable 304L	-200˚C a 650˚C	Sin color
Acero inoxidable 316L	-200˚C a 800˚C	Verde
Dúplex	-45˚C a 300˚C	N/A
Superdúplex	-45˚C a 300˚C	N/A
Acero inoxidable 347	-200˚C a 870˚C	Azul
Acero inoxidable 321	-200˚C a 870˚C	Turquesa
Monel 400	-200˚C a 400˚C	Naranja
Níquel 200	-200˚C a 315˚C	Rojo
Titanio	-150˚C a 350˚C	Morado
Hastelloy B-2	450˚C	Marrón
Hastelloy C-276	-270˚C a 450˚C	Beige
Inconel 600	-200˚C a 1000˚C	Oro
Inconel 625	-200˚C a 650˚C	Oro
Inconel X-750	-125˚C a 1000˚C	Gris claro
Incoloy 825	-200˚C a 450˚C	Blanco
Circonio 702	500˚C	N/A

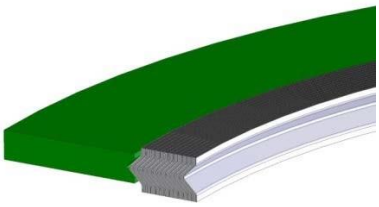
ESTILOS MAXIFLEX

Las juntas espirales Maxiflex están disponibles en una amplia gama de configuraciones y materiales. A continuación se muestran los tipos de juntas más comunes.



Tipo CRIR

" Elemento de estanquidad en espiral Maxiflex
" Anillo interior y exterior de metal macizo
" Adecuado para aplicaciones de alta presión y alta temperatura
" Bridas de cara alzada o planas
" Evita turbulencias y daños por erosión en la brida
" Evita daños en el orificio de la junta y en los bobinados internos
" El anillo interior actúa como escudo térmico y barrera anticorrosión
" Servicios generales y críticos



Tipo CR

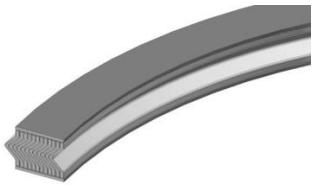
" Elemento de estanquidad en espiral Maxiflex
" Anillo exterior de metal macizo utilizado como dispositivo de centrado y tope de compresión
" Se utiliza principalmente en bridas de cara elevada y cara plana
" Servicios generales

Tipo RIR

" Elemento de estanquidad en espiral Maxiflex
" Anillo interior de metal macizo
" Capacidad para temperaturas de alta presión
" Bridas macho-hembra
" Servicios generales y críticos

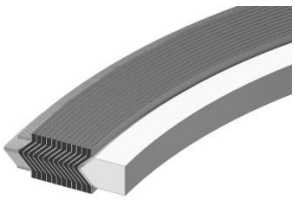
Tipo R

" Elemento de estanquidad en espiral Maxiflex
" Amplia gama de materiales para rellenos y bandas metálicas
" Adecuado para aplicaciones de alta presión y temperatura
" Bridas recomendadas: machihembrada, macho-hembra y plana-hembra
" Servicios generales y criticos



Tipo RHD

" Elemento de estanquidad en espiral Maxiflex
" Cubierto con Graflex de 0,5 mm
" Utilizado en tapas de alcantarilla
" Aplicaciones de baja carga de perno
" Caras de sellado desiguales



Tipo HTX

" Elemento de estanquidad en espiral Maxiflex
" Una combinación de anillos interiores y exteriores
" El anillo interior podría tener barras de paso o podría llevar una junta revestida de metal o blanda con barras de paso
" Fabricado según los diseños del cliente